

L'EQUIPE DU CONSEIL MUNICIPAL

Commune de Fort-Louis



COMMUNIQUE



*/Point de situation du Covid-19

Le virus circule toujours et il est dangereux pour nous et nos proches. Il est impératif de rester vigilant face à l'épidémie de la Covid-19. C'est de l'engagement de chacun d'entre nous que dépend la santé de tous, mais également la possibilité de reprendre le cours de nos vies.

En cette période de forte reprise de l'épidémie, une attention particulière doit être portée aux personnes âgées : celles-ci sont appelées à se protéger particulièrement, sans se mettre à l'écart.

C'est dans ce sens que le conseil municipal a décidé de ne pas organiser la fête des seniors 2020. Pour rappel, chaque personne de plus de 60 ans se verra remettre un panier garni à son domicile.

Nous allons également adopter cette position pour la fête de Noël des enfants.

Toutes les locations de salles sont également annulées jusqu'au 31 décembre 2020. La crise sanitaire ne nous permet plus de les louer.

*/ Travaux d'accès à la cale du Rhin.



Pour mémoire, le vendredi 21 août 2020 vers 17h00 une section de la route allant vers la cale de Fort-Louis s'est effondrée suite à la cassure d'une buse. La priorité pour Voies Navigables de France (VNF) était de rétablir le fil de l'eau. A ce jour le fil de l'eau est rétabli, mais qu'en est-il pour la suite des travaux ?

Dans un premier temps l'équipe maire / adjoints a eu une première approche le jeudi 3 septembre 2020 avec M.Hommel, président de la communauté de communes du pays rhénan. L'historique a été rappelé par rapport à ces buses métalliques qui ont été mise en place dans les années 74 en version provisoire pour une durée maximum de 15 ans. Après ces 15 ans elles auraient dû être remplacées par des buses en béton comme chez nos voisins outre Rhin. A savoir également qu'une buse métallique de cette configuration a une durée maximum de « vie » de 40 ans. Le calcul est vite fait, aujourd'hui ces buses ont près de 50 ans et cassent les unes après les autres. VNF est sur le pied de guerre depuis la cassure de la buse de la cale en allant vers Neuhaeusel. A ce jour la problématique de reconstruire un pont à l'identique n'est que financière, qui finance quoi et à qui appartient la cale.



Nous avons également profité de la venue de M. Hommel pour lui faire part du sujet de l'entretien de la vieille digue des hautes eaux. L'entretien de cette digue a été fait par VNF jusqu'en 1997, et depuis 4 ans ce secteur est en friche. A ce jour la digue n'appartient plus à VNF mais à la Direction Départementale des Territoires (DDT) qui voudrait s'en débarrasser car ils n'ont pas de budget pour l'entretien.

Dans un deuxième temps, nous avons demandé un rendez-vous avec M. Dion, responsable du secteur et M. Keller, chef de centre du secteur de Lauterbourg. Cet entretien a eu lieu le jeudi 10 septembre à 9h00 en mairie de Fort-Louis.

En préambule, M. le Maire a rappelé que l'accès au Rhin fait partie de l'histoire de Fort-Louis et qu'il n'est pas concevable de ne pas rétablir l'accès à cette berge.

M. Dion nous explique qu'il comprend parfaitement notre positionnement, mais qu'à ce jour il n'a pas de financement pour ce projet. Le sujet vital pour VNF était de rétablir le fil de l'eau.

A ce jour rien n'est décidé, M. Dion nous précise que ce sujet est une priorité pour VNF. La variante d'aménagement du projet dépendra du financement.

M. le Maire a également pris attache avec M. Keller Jacky maire de Drusenheim, la problématique des buses métalliques est également d'actualité sur ce secteur.

L'équipe du conseil municipal continuera à suivre le sujet de très près. Nous vous tiendrons informés de la suite des évènements.

**/ Entretien de la digue des hautes eaux et du Fort-Carré*

Comme précisé dans le sujet ci-dessus l'entretien de la digue incombe à la DDT, mais sans financier pas d'entretien.

Pour ne pas se trouver en situation « de friche » sur ces secteurs, l'équipe du conseil municipal a décidé de s'occuper de ce sujet.

Un relevé des zones de fauchage et broyage a été réalisé sur les différents sites. Des métrés ont été faits dans ce sens, un dossier a été élaboré. Ce dossier servira de base pour permettre la réalisation de devis par un prestataire extérieur. En parallèle le maire est à la chasse aux subventions pour que le budget de la commune soit le moins impacté par cette situation.



**/ Trame verte / trame bleue*

La commune de FORT-LOUIS, soucieuse de valoriser son patrimoine naturel, a été sensible à la présentation du projet Trame verte / Trame bleue, faite par la Ligue de Protection des Oiseaux (LPO). Le financement de ce projet est subventionné à 80 %.

Plusieurs idées ont germé dans l'esprit de la nouvelle équipe des conseillers municipaux, un tri a été fait.

Le projet se décline en plusieurs axes :

- Plantation de fruitiers sauvages dans une zone non boisée (partie haute)

- Bouturage de saules en pied de berges (partie basse)
- Plantation d'arbustes
- Alignement de platanes



Le dossier a été envoyé à la commune de Roeschwoog qui est porteur du projet.

**/ Dépôt de déchets verts au Fort-Carré*



Le dépôt de déchets verts stockés au Fort devient trop volumineux. Ces déchets ne sont plus valorisables car plus de matière première (bois). Les premiers tas sont en décomposition.

Pour redonner une image vivante de notre Fort et que ce site ne se transforme pas en déchetterie, le conseil municipal a décidé **d'interdire le dépôt de déchets verts jusqu'à nouvel ordre.**

Les déchets en place seront ramenés chez Schitter vita compost à Bischwiller.

**/ Pavé en granit gris stockés au Fort.*

Un tas de pavé en granit gris est stocké au fort.
Ces pavés datent des anciennes rigoles du village de Fort-Louis.
Si vous êtes intéressés par ces pavés, faites-le savoir en mairie, ils sont gratuits il faudra simplement un peu d'huile de coude pour les charger et les ramener chez vous.



**/ Visite guidée du Fort et de ces environs par Agnès Blattner*

Le dimanche 4 octobre 2020, Agnès Blattner a fait une visite guidée du Fort et de ces environs à l'équipe sportif de Walenheim.



Agnès a fait connaître à l'équipe sportif ce monument datant de 1687, "unique" en son genre dans le Nord du Bas-Rhin. Il fait partie de l'évolution du système de défense qui se termine par la ligne Maginot, bien représentée dans les Vosges du Nord (Lembach, Schoenenbourg...), mais aussi dans tout l'Uffried nord (Leutenheim, Soufflenheim, Auenheim, Rountzenheim...)

Si vous voulez plus d'infos sur l'histoire de Fort-Louis ou le programme de ces visites, n'hésitez pas à l'interpeller.

**/ Travaux sur le site de la mairie*

Des travaux sont en cours de gestation sur le site de la mairie. La gouttière de la mairie est à remplacer du côté de l'entrée. Nous profiterons de l'échafaudage pour remplacer le spot qui éclaire notre belle église.

Un rafraîchissement de peinture du pignon d'entrée de la salle « Oscar Heisserer » sera également d'actualité.

**/ Eglise catholique Saint Louis, offices et cultes.*

L'église de Fort-Louis fait partie de la Communauté Catholique des paroisses de l'Uffried, Archidiocèse de Strasbourg.

Son inauguration a eu lieu le 10 octobre 1971, par Monseigneur Jean-Julien Weber, archevêque à Strasbourg.

Les prêtres à votre service sont :

Monsieur le Curé, Père Roméro De Lima Gouvea
Presbytère de Roeschwoog, 36 rue de Fort-Louis
Tel : 03 88 86 41 81

Monsieur l'Abbé, Père Faustin Rakotoarisoa, en mission
d'étude.
Leutenheim, Tel : 03 68 03 60 08



Presbytère de

Pour tout autres questions concernant l'église de Fort-Louis vous pouvez également joindre les membres du conseil de Fabrique.

M. Groff Hervé (Membre du conseil de Fabrique) au 03 88 86 42 76

M. Weissbecker Christophe (Président du conseil de Fabrique) au 07 86 42 23 86

M. Fahrer Robert (Trésorier du conseil de Fabrique)

M. Wolff Rémy (Secrétaire du Conseil de Fabrique) au 06 98 66 28 92

Le lien Paroissial est disponible dans votre église, il précise entre autres les réunions et célébrations du mois.

HORAIRES MAIRIE

Lundi: 08h00 – 10h00

Mardi : 08h00 – 10h00 / 17h00 – 19h00

Jeudi : 08h00 – 10h00

Vendredi : 08h00 – 10h00

ou sur rendez-vous

